Lisa 5: Projekti lühikokkuvõtte vorm

PROJEKTI LÜHIKOKKUVÕTE

Saaremaa kalanduspiirkonna strateegia 2021-2029

1. Üldandmed

Projekti nimi	Lootsi silla ehitamine
Projekti esitamise aeg	25.06.2024
Strateegia tegevussuund, mille elluviimist projekt toetab	Kalandus- ja merendustraditsioonide edendamine
Taotleja nimi ja kontaktandmed	Saaremaa Vallavalitsus e-mail: vald@saaremaavald.ee telefon: +3724525000
Projekti elluviimise aadress	Saare maakond, Saaremaa vald, Kuressaare linn, Lootsi tänav L1 (**põhiaadress**). Lisaks: Saare maakond, Saaremaa vald, Kuressaare linn, Tori jõgi Saare maakond, Saaremaa vald, Kuressaare linn, Suur-Sadama tänav L3 Saare maakond, Saaremaa vald, Kuressaare linn, Kaluri tee L1 Saare maakond, Saaremaa vald, Kuressaare linn, Suur-Sadama tänav L2 Saare maakond, Saaremaa vald, Kuressaare linn, Pargi tn 16 Saare maakond, Saaremaa vald, Kuressaare linn, Lootsi tn 16 Saare maakond, Saaremaa vald, Kuressaare linn, Kaluri tee L5 Saare maakond, Saaremaa vald, Kuressaare linn, Pargi tänav Saare maakond, Saaremaa vald, Kuressaare linn, Abaja tänav L2 Saare maakond, Saaremaa vald, Kuressaare linn, Lootsi tn 10 Saare maakond, Saaremaa vald, Kuressaare linn, Lootsi tn 10a Saare maakond, Saaremaa vald, Kuressaare linn, Lootsi tn 12 Saare maakond, Saaremaa vald, Kuressaare linn, Tori tn 2

	Saare maakond, Saaremaa vald, Kuressaare linn, Lootsi tn 8 Saare maakond, Saaremaa vald, Kuressaare linn, Lootsi tn 25 Saare maakond, Saaremaa vald, Kuressaare linn, Lootsi tn 2 Saare maakond, Saaremaa vald, Kuressaare linn, Kaluri tee 6 Saare maakond, Saaremaa vald, Kuressaare linn, Lootsi tn 18 Saare maakond, Saaremaa vald, Kuressaare linn, Abaja tänav L3 Saare maakond, Saaremaa vald, Kuressaare linn, Lootsi tänav L3
Toetuse määr (%)	26,84 % (pingerea tõttu eelarve lõppemisel osaline rahastamine)
Projekti elluviimise kulud KOKKU (koos mitte-abikõlblike kuludega (€)	854 971,45 eurot
Taotletav toetuse suurus (€)	229 497,82 eurot
Omafinantseeringu suurus (€)	625 473,63 eurot
Omafinantseeringu allikad	Saaremaa Vallavalitsuse eelarve

2. Lühikokkuvõte (kuni 2 lk)

Projekti „Lootsi silla ehitamine“ raames lammutatakse Lootsi tänava Tori jõel asuv halvas seisukorras ning veevahetust piirav truup, mis on amortiseerunud ja ei vasta ohutusnõuetele. Olemasolevad betoontruubid tekitavad jões voolukitsenduse ja piiravad tugevalt Tori jõe vooluristlõiget.

Truubi asemel ehitatakse uus sild, mille aluseks on ideekonkursi võidutöö „Paus“. Uus sild on raudbetoonist, ringikujulise plaadiga, diameetriga 19,52m. Silla keskelt jookseb sõidutee laiusega 6,5m ja kummalgi pool on eraldatud jalgteed laiusega 2,5m ning puhke- ja peatusala. Raamsilla puhasava on 15,0 m. Projekti tulemusena paranevad Põduste jõe ja tema suudme kõrvalharu Tori jõe voolutingimused ning luuakse võimalus olemasoleva Tori kalasadama arenguks ülesvoolu ehk teisele poole Lootsi tänavat. Puhkealaga sild parandab Tori jõesadama piirkonna rekreatsiooniala tingimusi ning Lootsi tänava liiklusohutust.

Sild asub avalikus ruumis ning on kõigile tasuta kasutada.

Tori jõge ületavat Lootsi silda kavandatakse Kuressaares Tori linnaossa, mis on ajalooliselt tuntud kalurite eeslinnana – sellele viitavad veel praegugi ka tänavanimed, näiteks Tori jõe ääres ristub Lootsi tänavaga Kaluri tee.

Praegu asub kavandatava silla asemel truup, mis takistab veevoolu nii üht- kui ka teistpidi, põhjustab setteid ja jõe kinni kasvamist, mis omakorda takistab kalade liikumist.

Arvestades seda, et MTÜ Saarte Kalandus strateegia 5. tegevussuuna eesmärk on Saaremaa kui kalanduspiirkonna tuntuse eksponeerimine ning tegevussuuna üheks rakendamise põhjuseks on ranna- ja kalanduskogukondade identiteedi tugevdamine ning ühtlasi on strateegias mainitud toetavatest tegevustest ka rannaalade, vee ja kalandusega seotud avaliku taristu arendamist ning kohalike elanike heaolu, siis Lootsi silla rajamine toetab otseselt Tori kui ajalooliselt kalandusega seotud linnajao identiteedi ja heaolu turgutamist. Praeguse truubi asemel tooks Lootsi silla rajamine piirkonnale tähelepanu, mida see väärib, et ajalooline linnajagu ei oleks pelgalt läbisõiduhoov, vaid sihtpunkt. Tori jõgi, mille ääres peatuvad kalapaadid koos linnajao traditsioonilise arhitektuuriga on visuaalselt kütkestav, kuid praegu ei ole piirkonna külastajatel väärikat kohta, kus vaatest osa saada – selleks on Lootsi sillale kavandatud puhkeala koos istmetega. Samuti saaks puhkeala kasutada kalastajad. Erinevalt praegusest truubist saaks Lootsi silla alt ka paadiga läbi sõita, seega saaks piirkonda ka jõel liigeldes avastada.

Lootsi silla ehitamine on välja toodud ka eelnõus "Saaremaa valla arengukava 2025–2035" (Lisa 6 Tegevuskava): https://www.saaremaavald.ee/sites/default/files/documents/2024-05/Saaremaa%20valla%20arengukava%202025%E2%80%932035.pdf

Investeeringuobjekti heakorda tagab Saaremaa Haldus, peale garantiiaega vastutab remondi eest Saaremaa Vallavalitsus.