

Mittetulundusühingu Saarte Kalandus uue rahastusperioodi (2023 – 2030) arengustrateegia avalik kaasamiskoosolek

15. 06. 2023

NASVA KLUBIS



Päevakord

1. Ettepanekute tegemine arengustrateegiasse lisatavate sadamate osas.
2. Kutselise rannakalanduse hetkeseis Saare maakonnas.

1. Ettepanekute tegemine arengustrateegiasse lisatavate sadamate osas.

Sadamapidaja küsimustiku on täitnud:

1. MTÜ Muratsi Kalur – prognoositav investeeringuvajadus 250 000 €. investeeringutega on planeeritud sadamahoone sisetööd ja sisustamine. Akvatooriumi süvendus ning statsionaarse kai ehitus, mis annab juurde lisaks 6 – 8 kohta, kus olemas kala lossimiseks paremad tingimused ja mõrdade väljatoomiseks vajalikud seadmed.
2. Taaliku sadam – 350 000 €. Sadama kai ehituse II etapp, slipi ehitus, väikelaevade ujuvkai, võrkpalli väljak.
3. Kungla sadam – prognoositavat maksumust ei osata hetkel hinnata. Faarvaatri süvendamine ja ujuvkai puitosa renoveerimine.
4. Soela sadam – 120 000 €. Kaitsemuulide väliskülgede kindlustamine, põhjamuuli otsa parandus. Paatide hoiuruumi küttesüsteem ja soojustus. Sadamakapteni ruumi sisetööd. Olmeruumide sisetööd.
5. Abaja sadam – 800 000 €. Faarvaatri puhastamine, paadikohtade arvu suurendamine, sadama abihoone, sadama peahoone. Virgestusala laiendamine. Parkimisala laiendamine. Rannaala parendamine.

6. Turja sadam – 335 000 €. Olemasoleva paadi-, mōrrakuuri rekonstrueerimine aastaringseks kasutamiseks



SAARTE
KALANDUS



EMKF
RAKENDUSKAVA
2014-2020



Europea Liit
Euroopa Mõrdsala ja Kalandusfond

1.1. Ettepanekute tegemine arengustrateegiasse lisatavate sadamate osas.

Varasemalt on oma ettepanekud teinud ka:

1. Nasva jõesadam – ettepaneku tegija Kaido Kannik- Nasva sadama peahoone renoveerime.
2. Kaunispe sadam- ettepaneku tegija Kairi Saar - sadama kaiotsa ehitus/renoveerimine koos väikelaevade kai ja väikepaadi veeskamise võimalusega.
3. Saaremaa Vallavalitsuse ettepanekud:
 - 3.1. Kuressaare Sadam - ujuvkaide rekonstrueerimine (täiendavad käigupoomid), jahtide kinnitamise parandamine- 100 000 €.
 - 3.2. Kuressaare Sadam – abihoone remont ja prügimaja laiendus - 60 000 €.
 - 3.3.. Kungla sadam- teede ja platside ehitus, mustkate sadama territooriumil – 70 000 €.
 - 3.4. Soela sadam- muuli laiendus ja remont 100 000 €.
 - 3.5. Rannaaugu sadam- elektri, veevärgi rekonstrueerimine, detailplaneeringu algatamine- 60 000 €.
4. Kaavi kalasadam – ettepaneku tegija Kaido Sadam - kaitsemuuli rajamine - sadamas on väljasõit taksitatud, tormid kannavad sadama faarvaatri merepoolse otsa liiva täis, mistõttu faarvaater muutub madalaks. Sildumiskai rajamine. Paadikuuri rajamine.



SAARTE
KALANDUS



1.2. Sadamate telje toetuse määrad

2. Sadamate taristu parendamine ja pakutavate teenuste mitmekesistamine

Sadamate taristu parendamine ja teenuste mitmekesistamise tegevussuuna raames toetatakse tegevusi, mis aitavad suurendada ranna ja sisevete püügil kasutatavate kalasadamate kasumlikkust ja kaasajastada sadamataristut.

Toetuse määrad:

1. 100% kui tegemist on KOViga või KOV asutusega, või siis MTÜ või SA-ga, mis on asutatud KOV poolt ning mille häälest 50% on KOV-il
2. 80% kui tegemist on kalandussektori MTÜ või SA-ga
3. 50% kui tegemist on ettevõtjaga, kellel on kalapüügiõigus KPS § 51 lõige 1 mõistes.

1.3. Toetatavad tegevused

Investeeringute toetamine, mis mitmekesistavad kohalikult oluliste ranna ja seivetel kasutatavate kalasadamates pakutavaid teenuseid, pakub kaluritele kala lossimise ja hoiustamise teenuseid ning võimaldab sadamates hoida kalapüügi-aluseid.

Investeeringute toetamine, mis keskenduvad mere ja tööohutusele väikesadamates ja vähendava ekstreemsetest ilmastikuoludest tulenevaid kahjustusi sadamataristule. *Näiteks: investeeringud, mis tagavad, et sadamarajatised peavad paremini vastu ekstreemsetele ilmastikutingimustele ja võimalikele üleujutustele, kaitsevad sadamabasseini täitumist setetega ekstreemsete tormide tagajärjel. Investeeringud, mis aitavad kaasa kala säilitamise tingimuste parendamisele, et vähendada kliimamuutustest tuleneva vee soojenemisega kaasneva kala kvaliteedi langust. Investeeringud, mis laiendavad ranna ja sisevetel kasutatavate sadamates pakutavaid teenuseid, näiteks: teenused harrastus kalapüüdjatele, sündmusturismi arendamine, mereturismiteenuste arendamine jms. Investeeringud, mis suurendavad töö ja mere ja navigatsiooniohutust sadamas, samuti investeeringud, mis parendavad kalurite olmetingimusi. Toetuse saajad on Sadamaregistris olevad kalasadamad.*



SAARTE
KALANDUS



2. Kutselise rannakalanduse hetkeseis Saare maakonnas

1. Ühingu üheks olulisemaks kalanduspoliitilisteks tegevusteks oli hüljeste ja kormoranide ohjamise meetmete väljatöötamises osalemine, jätkuvalt oli aktuaalne Eesti mereala planeeringuga seotud teema, mille aruteludel meie algatusrühma esindajad aktiivselt kaasa rääkisid ja võimalikele problemaatilistele kohtadele osutasid.
2. Üheks kriitilisemaks hetkeks oli vastu seismine Keskkonnaministeeriumi poolt algatatud VV määruse „Kutselise kalapüügi võimalused ja kalapüügiõiguse tasumäärad 2023. a“ eelnõule, mis saadeti Eelnõude infosüsteemi 16. 09. 2022. a kooskõlastusringile. Määruse eelnõuga taheti vähendada püügivõimalusi kõikidel rannakaluritel 15%. Vähendamine ei puudutanud ainult kastmõrdu. Kalanduspiirkondade esindajad püügivõimaluste vähendamisega nõus ei olnud ja seda punkti seekord veel ei rakendatud aga „laualt maas“ see teema kindlasti veel ei ole.
3. 2024. a Kalapüügiga seonduvate andmete esitamise kord. Kõik andmed tuleb esitada elektrooniliselt läbi PERK rakenduse. Tuleb seista selle eest, et kaluril jääks võimalus esitada andmeid ka paberil või luua võimalus elektrooniliste andmete esitamiseks kaldal, mitte merel paadis.



SAARTE
KALANDUS



Küsimused ja ettepanekud?

