

«EMKF 2014 – 2020 KALANDUSPIIRKONNA KOHALIKU ARENGU STRATEEGIA  
RAKENDAMINE»

Kogukonna juhitud kohaliku arengu strateegia rakendamine (EMKF meede 3.3  
projektitoetus) 2017

1. Projekti lühikokkuvõte

1.1 Üldandmed

Projekti nimi	Kungla sadama akvatooriumi puhastamine ja süvendamine ja kutseliste kaluritele püügivahendite hoiuruumi ehitus
Projekti esitamise aeg	22.02.2017.a.
Strateegia tegevussuund, mille elluviimist projekt toetab	Tegevussuund 3: kalasadamate uuendamine
Taotleja nimi, asukoht (äriregistri järgi), kontaktandmed, registreerimise aeg, juriidiline staatus (AS, OÜ, FIE), aktsia – või osakapitali suurus, omanikud.	MTÜ Kungla Sadam, aadress on Kungla sadam, Kungla küla, Valjala vald, Saare maakond, 94311. Tel 56472104; e-post: kunglasadam@gmail.com 15.01.2010 esmakanne. Õiguslik vorm on mittetulundusühing. Mittetulundusühingu alaliik on tavaline mittetulundusühing. MTÜ Kungla Sadam on Kungla sadama pidaja.
Projekti elluviimise aadress	Kungla sadam, Kungla küla, Valjala vald, Saaremaa
Projekti elluviimise kulud KOKKU (koos mitte-abikõlblike kuludega (eurot))	41880.- (koos käibemaksuga)
Projekti abikõlblikud kulud KOKKU (eurot)	34900.- eurot
Toetuse määr (%)	20%
Taotletav toetuse suurus (eurot)	27920.- eurot
Omafinantseeringu allikad	Liikmete omavahendid

1.2 Lühikokkuvõte (kuni 2 lehekülge)

MTÜ Kungla Sadam on Kungla sadama pidaja. Kungla sadam asub Valjala valla idaosas, Kungla külas, Kõiguste lahe ääres Kunnati lahesopis. Sadama akvatooriumi suurus on 2300 m<sup>2</sup>. Olulisi probleeme rannakeskkonnas ei ole, esineb nõrk mudastumine ja madalale maastikule iseloomulik roostiku pealetung. Sadam on kaitstud meretuulte eest, lainetus peaaegu puudub. MTÜ Kungla Sadam soovib süvendada ja puhastada sadama akvatooriumi ja faarvaatrit ja ehitada ümber olemasolev paadikuur kutseliste kalurite püügivahendite hoiuruumiks.

Olemasoleva sadamahoone 1 kuur ehitada ümber kutseliste kalurite püügivahendite hoiuruumiks põhjusel, et sadamas puudub hoiuruum siiani täielikult. See võimaldab kaluritel hoida kokku aega ja raha mis kuluks muidu püügivahendite igakordsele veole. Teostavate tööde loetelu:

- 1) Betoonpõranda valamine koos vahtpolüsteroolist soojustusega 100 mm- pindala 22,3 m<sup>2</sup>
- 2) Puidust riiulite ehitamine 2 tk 4 siseriuliga, mõõdud 200x100x 40
- 3) Võrgukuivatuskonskude paigaldamine 6 tk (metallist)

Süvendamine on vajalik, sest kui merevee tase on alla kroonlinna nulli, siis faarvaatri merepoolses osas on palju suuri kive, mille vastu võib lappaja või kakuaam tüüpi kalalaev oma söukruvid puruks sõita. Ainult omavahenditest ei ole see hetkel rannakalurile sissetulekut arvestades jõukohane.

Sadamas vajab akvatoorium ja faarvaater puhastamist setetest, et oleks madala veetasemega võimalik ohutult liigelda. Tähtis on ka eelnevalt tehtud töö säilitamine, et varasemad investeeringud ei muutuks mõttetuks.

MTÜ Kungla Sadamal on projekti elluviimiseks olemas hüdrograafiline mõõdistus aastast 2015 ja vee erikastusluba. Meie MTÜ liige Valjala vald on 2017 aasta eelarvesse süvendustöödeks ette näinud 7000.- eurot, mis katab 100% omaosaluseks vajamineva summa.

Kungla sadama uuendamine on koostööprojekt piirkonna kalameeste, ettevõtjate ja kohaliku omavalitsuse vahel. Esmajoones on projekti elluviimisega kavas parandada rannakalapüügi infrastruktuuri Valjala vallas kus Kungla sadam on ainus avalikus kasutuses olev sadam.

Tänu Kungla sadama taastamisele 2011 aastal PRIA ja EASi poolt vahendatud fondide toele, on piirkonnas hetkel 3 kutselist rannakalurit ja hulgaliselt harrastuspüüdjaid. Sadama parendamine ja merelkäigu ohutumaks muutmine tagab sellise arengu jätkumise. Prognoosime vähemalt kolme (3) uue kutselise rannakaluri lisandumise Kungla sadamasse ja MTÜ liikmeks. Kaudselt on sadam toonud Kungla külla ka uusi elanikke ja investeeringuid. Korrastatud infrastruktuur tõstab sadama populaarsust ümberkaudsete kalurite seas ning prognoositult peaks sadamat kasutavate kutseliste kalurite arv viie aastaga kahekordistuma. Soov on suurendada tegevusala populaarsust just noorte hulgas.

Kinnitame, et projekti tulemused on jätkusuutlikud ja avaldavad pikemaajalist positiivset mõju. Kungla sadam on elujõuline sadam ja tema haldamisega saavad liikmed hästi hakkama. Meie liikmeks on ka kohalik omavalitsus Valjala vald, kes toetab sadama igapäevast eksisteerimist stabiilselt oma eelarvest.

Kinnitame, et oleme koostanud projekti eelarve on selgelt ja arusaadavalt ning see põhineb usaldusväärsetel hinnapakkumistel, me ei soovi kulutada ühtki eurot asjatult või ebavajalikele töödele. Kogu summa kulub ainult süvendustöödele, omavahenditest tasume lisaks teavitustahvlite ja omanikujäreelvalve eest. Ka projektitaotlus on koostatud MTÜ liikmete poolt vabatahtliku tööna tasuta.

Projekt panustab selgelt arengukavade eesmärkide täitmisesse:

Valjala valla üldplaneeringu seletuskiri), lk 32

[http://www.valjala.ee/downloads/Valjala\\_YP\\_eelnou.pdf](http://www.valjala.ee/downloads/Valjala_YP_eelnou.pdf)

Oma asukoha tõttu omab Valjala valla rannik mereturismialast potentsiaali. Valjala vallas on kaks väikelaevade sadamat, mis on seotud harrastus ja kutseliste kalameestega. Tähtis on tagada avalikku juurdepääsu vallale merelt, selleks tuleb taastada ja korrastada väikesadamad.

Wäikelaevade sadam: Turja ja Kungla sadam - oluline on tagada meresõiduohutus valla rannavetes, mis omakorda nõuab sadamate, olgu nad siis ranna- või paadisadamad jmt, vastavusse viimist vähemalt minimaalsete siseriiklike nõuetega.

2.5. Parandada merelise ligipääsetavuse infrastruktuuri: korrastada ja välja arendada vallas asuvad väikesadamad ja lautrikohad:

- Kungla paadisadama ehitamine (süvendamine, uued paadisillad, parklad, uus hoone).

**Saare maakonna arengustrateegia 2020, (lk 56; 8.1.2)**

[http://www.saare.ee/aare.nsf/98e6cc063351e9e380256cff00333a06/295efd3075191a7ac2257599003d2822/\\$FILE/Arengustrateegia.pdf](http://www.saare.ee/aare.nsf/98e6cc063351e9e380256cff00333a06/295efd3075191a7ac2257599003d2822/$FILE/Arengustrateegia.pdf)

Investeerimine veeteede arengusse, sh:

väikesadamate arendamine turismi ja kalapüügi teenindamiseks - Kõrkvere, Nasva, Jaagarahu, Varese, Orissaare, Taaliku, Koguva, Nõmmküla, Kallaste, Pädaste, Rässi, Siniste, Lalli, Lõunasadam, Väike-Kõrkvere, Turja, Vätta, Kungla, Muratsi, Möntu, Kõiguste, Ruhve sadamad, lautrikohtade taastamine ja korrastamine.

**Saare maakonna kalandusstrateegia 2014-2020**

Kalandussektori edasiseks arenguks on aga hädavajalik sadamate edasine arendamine, s.h nendes pakutavate teenuste spektri laiendamine ja kalurite olmetingimuste parandamine. Korras sadamad aitavad muuhulgas elavdada ka piirkonna majanduselu üldiselt.

Lisa 5. Uuendamist vajavate kalasadamate nimekiri

Perioodil 2014-2020+ toetatakse kalasadamate renoveerimise tegevussuuna all kuni 60 000 euroga järgmisi sadamaid:

#### Kungla sadam

Sadama teenuste kvaliteet ja kalurite töötingimused paranevad olulisel määral kui antud projekt teostuks. Siis saaks sadama akvatooriumit ja faarvaaterit iga ilma ja veetasemega kasutada. Kaoks oluline takistus püügilaevade süvisele ja ei pea madala veetasemega kartma, kas saab ohutult sadamat kasutada.

Sadamat kasutavad paljud kalurid, seos ümberkaudse majanduskeskkonnaga on tugev (nt pakuvad kohalikud ettevõtted sadama külastajatele mitmesuguseid teenuseid). Sadam on kujunenud Kungla küla mitteametlikuks keskuseks.

Kinnitame, et kalasadam on kasutamiseks avatud kõikidele toetuse saaja MTÜ Kungla sadam liikmetele, kes tegutsevad kalandussektoris. Kinnitame, et avalikustame kalasadama kasutamise tingimused, sealhulgas sadama kasutamise hinnakirja ja sadamapidaja kontaktandmed, sadama sissesõidul mööda maismaad ja sadama koduleheküljel.