

Dokumendi vorm *kinnitatud üldkoosoleku otsusega 25. september
2009.a. lisa 6*

**«EMKF 2014 – 2020 KALANDUSPIIRKONNA KOHALIKU ARENGU STRATEEGIA
RAKENDAMINE»
Kalanduspiirkonna kohaliku arengu strateegia rakendamine (EMKF meede 3.3
projektitoetus) 2018 a/ I voor**

1. Projekti lühikokkuvõte

1.1 Üldandmed

Projekti nimi	Võrkaia sadama parempoolse kai ümberehitamine
Projekti esitamise aeg	26.04.2018
Strateegia tegevussuund, mille elluviimist projekt toetab	Kolmas tegevussuund - kalasadamate uuendamine
Taotleja nimi, asukoht (äriregistri järgi), kontaktandmed, registreerimise aeg, juriidiline staatus (AS, OÜ, FIE), aktsia – või osakapitali suurus, omanikud.	Kalle Kreis Telefoninumber: 50 50 090 Meiliaadress: kreis2002@hotmail.ee Postiaadress: Pihlaka 12, Liiva küla, Muhu vald, Saare maakond 94701 Äriregistri kood: 11322824 Registreerimise aeg: 25.01.2007 Juriidiline staatus: FIE
Projekti elluviimise aadress	Võrkaia, Nõmmküla, Muhu vald, Saare maakond 94752
Projekti elluviimise kulud KOKKU (koos mitte-abikõlblike kuludega (eurot))	63 376,00
Projekti abikõlblikud kulud KOKKU (eurot)	63 376,00
Toetuse määr (%)	49,7%
Taotletav toetuse suurus (eurot)	31 500,00
Omafinantseeringu allikad	Omanik

1.2 Lühikokkuvõte (kuni 2 lehekülge)

Esimesed teadaolevad kirjalikud märkmed Võrkaia sadama tegevusest on 1924 aastast säilinud kalapüügipäevikud.

Praeguse kaju sai Vörkai sadam 1970-te teisel poolel teostatud ehitustööde käigus. Selleaegsed kalurid, kes ehitustöödel osalesid, on meenutanud, et sadamabasseini ühendus merega suleti kaitsetammiga. Sadamabassein pumbati mereveest tühjaks, et vältida veealust tööd. Pump pidi töötama ööpäeva ringselt ja pumbale oli määratud ka ööpäeva ringne valve.

Kai konstruktsiooniks sai aluskivimini rammitud terasprofiilpostid, mis ankurdati terasvarraste kaudu terasest pinnaseankrutege. Postide vahele paigaldati horisontaalsed puitplangud üksteise peale serv-servaga ning plankude tagune täideti maakivide ja täitepinnasega.

Kai seisukord on viimase 10 aastaga järsult halvenenud ning praeguseks on enamus kaist sisse varisenud või avariiline. Põhjuseks on korrosioonikahjustuste tagajärjel katkenud pinnaseankrute terasvardad ning mädaniku kahjustusega puitplankude koormusvõime kadumine.

Veel kasutatavate sildumiskohtade osas on oht, et need muutuvad samuti lähiajal avariiliseks ning sadama ohutu kasutamine ei ole enam võimalik.

Projekti eesmärk on parempoolset kail ohutu sildumise ja lossimise tingimuste tagamine. Parempoolsest kaist 30m pikkuse lõigu ümberehitamine on kavandatud toetuse abiga ning see võetakse kasutusele kalastuskaina. Parempoolsest kaist 40m pikkuse lõigu ümberehitamine on kavandatud ise finantseerides ning see võetakse kasutusele omaniku OÜ Vörkaia Sadam osanikele kuuluvate aluste või külalisaluste sildumiseks.

Kai ümberehitamine võimaldab sadamast toimuva kalapüügi jätkamist ning annab eelduse, et sadama kasutamise ohutute tingimuste tagamise raskusest tulenevalt kalapüügi katkestanud või püüki vähendanud kalurid taasalustavad ja suurendavad püüki. Tekib ka eeldus, et sadama ohutu kasutamise tingimuste tagamisel pikaajaliseks perioodiks tekib juurde noori kutselisi kalureid ja harrastuskalureid.

Väga oluline on seniste püügimahtude säilitamine, mis sadama kasutamise võimaluse katkemisel kaovad ning oluline on ka püügi suurenemise potentsiaal sadama ohutu kasutamise kindlustamisel pikemaks ajaperioodiks. Senised püügimahud on arvestatava suurusega ning nende kaotust tuleb vältida.

Püügimahud Vörkaia sadamast on ka otseses seoses kala täiendava väärindamisega ja kohalikus piirkonnas otseturustamisega Liiva külas asuvas kaupluses, mille omanik on taotleja. Sellest tulenevalt aitab püügimahtude tagamine jätkata ka samas piirkonnas kala täiendavat väärindamist ja otseturustamist, mis annab projekti tulemusele olulise lisandväärtuse.

Järgmiste Vörkaia sadama ümberehitamise tappidena on kavandatud:

1. valvesüsteemi paigaldamine,
2. töökoja katuse ümberehitamine,
3. sliipi ja vasakpoolse kai ümberehitamine,
4. sissesõidukanali puhastamine ja süvendamine.