

SAARTE
KALANDUS



Dokumendi vorm kinnitatud üldkoosoleku otsusega 25. september
2009.a. lisa 6

**«EMKF 2014 – 2020 KALANDUSPIIRKONNA KOHALIKU ARENGU STRATEEGIA
RAKENDAMINE»**

**Kogukonna juhitud kohaliku arengu strateegia rakendamine (EMKF meede 3.3
projektitoetus) 2017**

1. Projekti lühikokkuvõte

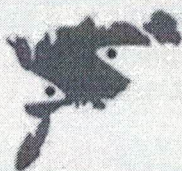
1.1 Üldandmed

Projekti nimi	Jalgrataste rent Vilsandi saarel
Projekti esitamise aeg	22.09.2017
Strateegia tegevussuund, mille elluviimist projekt toetab	Tegevussuund 2: Majanduse mitmekesistamine
Taotleja nimi, asukoht (äriregistri järgi), kontaktandmed, registreerimise aeg, juriidiline staatus (AS, OÜ, FIE), aktsia – või osakapitali suurus, omanikud.	Arvo Kullapere. Saare maakond. Kihelkonna vald Vilsandi saar Kusti tälu. Reg. nr. 107410022 registreerimise aeg 27.02.2001 FIE Arvo Kullapere 1 omanik Arvo Kullapere arvo.kullapere@gmail.com
Projekti elluviimise aadress	Saaremaa, Kihelkonna vald, Vilsandi saar 93421
Projekti elluviimise kulud KOKKU (koos mitte-abikõlblike kuludega (eurot))	Rattad, kiivrid, flaiierid summas kokku 8049,60 €
Projekti abikõlblikud kulud KOKKU (eurot)	5634.72 €
Toetuse määr (%)	70%
Taotletav toetuse suurus (eurot)	5634.72 €
Omafinantseeringu allikad	2414,88 € ettevõtlusest laekunud tulud, omavahendid

1.2 Lühikokkuvõte (kuni 2 lehekülge)

Tegelen Vilsandi saarel kutselise kalurina Kusti talus. Olen kolmanda põlve rannapüügiga tegelev mikroettevõtja. Saareline asend, Vilsandi rahvuspargi staatus ning neist tulenevad piirangud ei võimalda aastaringsest kalastada.

Soovin alustada kõrvaltegevusalaga 2018 aastal ja hakata rentima jalgrattaid Vilsandi saarel. Selleks soovin soetada 20 jalgratast. Projekt on kohalikul tasandil uuenduslik, panustab keskkonnahoidu ja on suunatud rannikuturismi arendamisse. Projekti aastail 2018-2022 tutvustatakse kohapealse reisisaatja/giidi abil Saaremaa ja Vilsandi



SAARTE
KALANDUS



merenduse ning kalandusega seotud merekultuuripärandit, merelisi Natura 2000 elupaiku ja mereelustikku. Soovi korral külastatakse endisi kapteni ja kaluritalu, rannalautreid, merepäästejaama, loodustuba, tuletorni linnakut ning teisi huviväärsusi. Jalgrattaid pakutakse Vikati sadamas paatidelt tulnud külastajaile ning Väike-Vilsandi RMK matkaraja ääres üle laidude matkanuile.

Projekt toetab rohemajanduse mõtteviisi ja saarelist säästvat arengut. Kavandatav projekt on jätkusuutlik, kuna Vilsandi rahvusparki külastajate voog on kasvutrendis. Loodame, et AS Saarte Liinide poolt renoveeritavate Papisaare ja Vilsandis Vikati sadamad tõstavad külastatavust veelgi. Projekti realiseerumine pakub lisaväärtust väikesemahulisele rannapüügile.