

**«Euroopa Kalandusfondi 2007–2013 rakenduskava» meetme 4.1
«Kalanduspiirkondade säästev areng» projekti lühikokkuvõte**

1. Projekti lühikokkuvõte

1.1 Üldandmed

Projekti nimi	Läätsa paadisadama rekonstrueerimine
Projekti esitamise aeg	10.01. 2011
Strateegia tegevussuund, mille elluviimist projekt toetab	Kalasadamate ja lossimiskohtade rekonstrueerimine
Taotleja nimi, asukoht (äriregistri järgi), kontaktandmed, registreerimise aeg, juriidiline staatus (AS, OÜ, FIE), aktsia – või osakapitali suurus, omanikud.	Salme vallavalitsus, Salme vald, Salme alevik, Sõrve mnt.3 Omavalitsus, reg. kood 75021557
Projekti elluviimise aadress	Salme alevik, Salme vald
Projekti elluviimise kulud KOKKU (koos mitte-abikõlblike kuludega (eurot)	190572,72
Projekti abikõlblikud kulud KOKKU (krooni)	190572,72
Toetuse määr (%)	100
Taotletav toetuse suurus (eurot)	190572,72
Omafinantseeringu allikad	

1.2 Lühikokkuvõte (kuni 2 lehekülge)

1.2.1

Projekti põhieesmärk on Läätsa kalasadama arendamine ja uuendamine .
Valla poolt sadama arendamine on vastavuses „Euroopa kalandusfondi 2007-2013 rakenduskava” meetme 4.1 „Kalandus- piirkondade säästev areng” toetuse andmise ja kasutamise tingimustele ja korrale.

Projekti koosseisus on :

- ettevalmistus- ja lammutustööd,
- faarvaatri süvendustööd,
- kai ehitustööd,
- välisvõkude ehitus (veetrass, heitveemahuti, kaablitrass, välisvalgustid, tuletõrje veehaare),
- slipi ehitamine,
- nõlvakindlustuse rajamine,
- muuli rekonstrueerimine,
- märgistuse paigaldamine ja mõõdistustööde läbiviimine.

Lagunenud puitkai lammutatakse ja asemel ehitatakse raudbetoonist L-elementidest 40 jm kaid, mille põhjapoolsesse otsa ehitatakse slipp paatide vette laskmiseks ja välja toomiseks.

Kai esiserv on projekteeritud ca 5 m laiuselt kai üldpinnast madalamaks. Madalama osa kõrgusmärk +0.85, kõrgem osa +1.60. Üleminek kahe kaitasapinna vahel moodustab raudkividega vooderdatud nõlv.

Kai põhjapoolsesse otsa ehitatav slipp on kaldega 1:7. Osa slipi raudbetoonplaadist on horisontaalne ja moodustab ühtse tasapinna kai madalama osaga, kõrgusmargiga +0.85, mis võimaldab sõita transpordivahendiga kai madalamale osale. Lisaks ehitatakse kaldtee kai kõrgema ja madalama tasapinna ühendamiseks kai lõunapoolsesse otsa.

Slipi ja lõpuosa ja üleminekud vooderdatakse raudkividega

Sadama faarvaater süvendatakse -1.5 meetrini ja kaatatav pinnas paigaldatakse naabruses asuvale kinnistule.

Sadamaakvatooriumisse mereliivade kandumise tõhusamaks takistamiseks, rekonstrueeritakse ca 125 m olemasolevat peaaegu täielikult lagunenuid muuli, ning tõstetakse muuli pind kõrgusmargini +1.00.