

## «Euroopa Kalandusfondi 2007–2013 rakenduskava» meetme 4.1 «Kalanduspiirkondade säästev areng» projekti lühikokkuvõte

### 1. Projekti lühikokkuvõte

#### 1.1 Üldandmed

Projekti nimi	külmikveoki Izusu D-MAX Double 2,5TDi ostmine
Projekti esitamise aeg	02.04.2014
Strateegia tegevussuund, mille elluviimist projekt toetab	Kalandustoodete töötlemine ja otseturustamine
Taotleja nimi, asukoht (äriregistri järgi), kontaktandmed, registreerimise aeg, juriidiline staatus (AS, OÜ, FIE), aktsia – või osakapitali suurus, omanikud.	Targo Tiidussalu FIE. Saaremaa, Kuressaare 93811, Tallinna 52-8. Telefon 5295487 targo.tiidussalu@mail.ee
Projekti elluviimise aadress	Saaremaa, Kaarma vald, Muratsi küla
Projekti elluviimise kulud KOKKU (koos mitte-abikõlblike kuludega (eurot))	37890.00
Projekti abikõlblikud kulud KOKKU (eurot)	31575.00
Toetuse määr (%)	60%
Taotletav toetuse suurus (eurot)	18945.00
Omafinantseeringu allikad	Äritulud

#### 1.2 Lühikokkuvõte (kuni 2 lehekülge)

**Taustinformatsioon** – Targo Tiidussalu tegeleb agariku ja kalapüügiga Saaremaa põhjarannikul peamiselt Taaliku ja Triigi sadamas. Agariku püük on ettevõtja põhitegevus, kuid ka kalapüük annab olulise osa kauri sissetulekutest. Peamiseks liigiks mida püütakse on lest. Saagid ulatusid 2012 aastal 3000 kg ning 2013 aastal püüti 19500 kg lesta, lisaks sellele vähesel määral 615 kg ahvenat.

**Äriidee** – hõivata Saaremaa kaugemate kantide kliendigruppe värske kala müügiks. Alustada kala kokkuostu Saaremaa põhjaranniku sadamatest kuhu praegu kala kokkuostjate marsruudid ei ulatu. Hakata tegelema värske kala otseturustamisega.

**Probleem** – Targo Tiidussalu FIEl puudub kala transportimise ja hoiustamise võimalus. See seab ettevõtja suurde sõltuvusse kala kokkuostjatest ning sunnib tegema olulisi kulutusi külmikveoki rentimiseks või veoteenuse ostmiseks. Ettevõtja soovib oma saake ise turustada, kuid ka siin on

takistuseks sanitaarnõuetele vastav sõiduk. Kliendigrupid, keda Targo Tiidussalu soovib hõlvata asuvad Saaremaa äärealadel, kus ligipääs on raskendatud, eriti talvisel ajal, seepärast vajab ettevõtja kõrgendatud läbivusega sõidukit. Ettevõtjal puudub kala hoiustamise võimalus, soetatav sõiduk on kasutatav ka jahutuskambrina, integreeritud on jahutusagregaadi käitamine 230V vooluvõrgust.

**Projekti eesmärk** – vähendada kalandusettevõtja sõltuvust kala kokkuostjatest ning luua tingimused kus kalur saaks oma saake vedada, vajadusel lühiajaliselt hoiustada ja tegeleda otseturundusega. Seeläbi suurendada kaluri sissetulekuid.

**Visioon** – aastaks 2015 turustab Targo Tiidussalu oma saagid 90% ulatuses otseturustuse korras. Kaluri sissetulekud kala püügist on suurenenud 80%.

Äriidee ja projekti eesmärgi realiseerimiseks soetatakse kõrgendatud läbivusega isotermiline sõiduk Izuzu D-MAX Double CAB 2,5 TDi 4WD. Millele on kohtkindlalt paigaldatud isotermiline furgoon. Furgoon on valmistatud isotermilistest paneelidest ning furgooni mõõtudeks on pikkus 1250mm, laius 1515 mm, kõrgus 1000 mm. Furgooni põhi on kaetud rihveldatud plekist libisemiskindla põrandaga, taga paarisuksed avanevusega 180 kraadi. Furgooni mahtuvus on 1,8 m<sup>3</sup>, jahutamistemperatuur on +2 - +6, lisatud on jahutusagregaat Carrier Neos 100, mis on sõidu ajal käitatav auto generaatorilt ning millele on lisatud võimalus lülitada jahutusseade 230V vooluvõrku seisu ajal. Auto registreeritud kandejõud on 960 kg. Auto on kõrgendatud läbivusega 4WD tüüpi sõiduk.

